

L'APPUNTAMENTO Per il debutto del bike sharing il Comune ha aderito alla giornata dell'Ambiente

Domenica auto vietate in tutto il cento

→ Dopo l'entrata in funzione della nuova Ztl allargata, è in arrivo una nuova limitazione alla viabilità dei torinesi che domenica non potranno circolare in centro con la macchina. Torino ha infatti aderito alla giornata mondiale dell'Ambiente in programma sabato e alla domenica ecologica prevista il 6 giugno con la chiusura al traffico della nuova Ztl dalle 10 alle 19. Per l'occasione è previsto l'arrivo a Torino del ministro dell'Ambiente Stefania Prestigiacomo. Domenica sarà anche il giorno dell'inaugurazione del bike sharing, a cui si sono abbonati 500 torinesi, con il taglio del nastro in programma alle 12 davanti a Palazzo Nuovo, mentre nel pomeriggio in piazza Castello si esibiranno Mao e la Bandakadabra.

«Abbiamo previsto tutto - ha detto l'assessore all'Ambiente Roberto Tricarico - anche la possibilità di assicurarsi contro gli infortuni». Il bike sharing nei piani del Comune servirà a garan-

tire ai torinesi quella mobilità alternativa ed ecologicamente sostenibile che si è resa ancora più necessaria dopo l'entrata in funzione della nuova Ztl. «La nuova Ztl non è un incubo, ma un'opportunità per sperimentare piani di mobilità ecologicamente sostenibili, e anche molto più economici, come appunto il bike sharing», ha commentato l'assessore alla Viabilità Maria Grazia Sestero.

[an.mag.]



Il presidente Guerrini e gli assessori Tricarico e Sestero

API

Veicoli elettrici opportunità per le Pmi

L'auto elettrica può rappresentare una buona opportunità anche per le piccole e medie imprese attive nel comparto dell'automotive. Lo sottolinea Api Torino, presente a Ecomobility 2010, l'iniziativa, sostenuta da Regione Piemonte, Provincia, Comune di Torino, Api, Fondazione Telios, Circonscrizione 1, Camera di Commercio, che punta ad informare correttamente sulle possibilità offerte dalla mobilità sostenibile. «Circa un terzo delle emissioni nocive e di Co2 in atmosfera - spiega Umberto Novarese, componente del Consiglio di Api Torino e presidente della Fondazione Telios - sono prodotte dai mez-

zi di trasporto su gomma a motore endotermico. La riduzione delle emissioni di Co2 è indispensabile per contenere il cambiamento climatico entro limiti accettabili». «Occorre - aggiunge Massimo Guerrini, vicepresidente vicario di Api Torino - contribuire alla conoscenza della tecnologia oggi esistente, aiutare il superamento delle resistenze di natura psicologica di accettazione del "concept" del prodotto, l'individuazione delle strutture necessarie per l'utilizzo dei veicoli elettrici e mettere a punto interventi nei piani di circolazione urbana».

[al.ba.]

